EXPORT

I. Terminal, storage and processing charges:

Type of Cargo	Rate
General/Persihable Cargo	Rs. 0.55 per kg. (minimum Rs. 100/-)
Special Cargo	Rs. 1.10 per kg. (minimum Rs. 200/-)

II. Demurrage Charges:

Type of Cargo	Rate
General/ Perishable Cargo	Rs. 0.55 per kg. per day (min. Rs. 100/-) or Rs. 550/- per MT per day.

NOTES:

1. The Exporters/Customs Clearance Agents shall be permitted to bring in their own manpower for unloading their export cargo at Truck-Dock and to bring the same into the examination area. The movement of unloading cargo from examination are to bonded area shall be undertaken by AAI. A 10% discount in TSP charges shall be allowed to such Exporters/CHAs who will opt to employ their own manpower for handling the cargo upto examination area. AAI shall, however, provide manpower at Truck-dock gates for this activity for the Shippers/CHAs not bringing in their own manpower.

2. 50% concession in all charges applicable in respect of Newspaper and TV reel consignments.

3. Consignments of Human remains, coffin including baggage of deceased and Human eyes will be exempted from the purview of "TSP and demurrage charges".

4. No separate Fork Lift charges will be levied.

5. Charges will be levied on the gross weight or the actual weight of the consignment, whichever is higher.

6. The free period in both examination area and bonded area shall be 01 working day each (i.e. 24 hours). This revised free period shall come into effect after exemption from cooling-off period under known shipper notification is implemented. Until then status quo shall be maintained.

अंतर्राष्ट्रीयविमानपत्तनोंपर "ग्राउन्ड" सेवाओंमें निजी क्षेत्र की भागीदारी

1717. **श्री अनन्तराय देवशंकर दवे:**
श्री गोपाल सिंह जी सोलंकी:
श्री गोविन्दराम मिरी:

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या भारतीय विमान पत्तन प्राधिकरण ने हाल ही में अंतराष्ट्रीय विमानपत्तनों पर "ग्राउन्ड" सेवाओं के लिए निजी पार्टियों से कुछ प्रस्ताव अमंत्रित किए हैं;

(ख) क्या ये सेवाऐं नई मूलभूत विमान चालान सेवाओं के लिए तैयार की गई नीति के अंतर्गत शामिल हैं;

(ग) ऐसी कौन-कौन सी और कितनी निजी पार्टियों ने इस संबंध में अपनी निविदाएं भेजी हैं;

(घ) सरकार द्वारा ऐसी सेवाओं हेतु ठेका देने संबंधी क्या मानदंड अपनाए गए हैं; और

(ङ) निजी पार्टियों के साथ ठेके को कब तक अंतिम रूप दिए जाने का विचार है?

नागर विमानन मंत्री (श्री अनंत कुमार): (क) जी, नहीं।

(ख) से (ङ) प्रश्न नहीं उठते।

Operation of flights from Kangra Airport

1718. SHRIMATI CHANDRESH KUMARI: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether the Airport constructed at Kangra in Himachal Pradesh in 1989 has since been put to use;